

FÉVRIER 2017

# #18



## LE DÉFI AÉRONAUTIQUE

Jicey passe  
la vitesse  
supérieure



**JICEY**

Rue des Côtes d'Orval  
ZAC de la Prévôté  
78550 HOUDAN

Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00  
Fax : +33 (0)1 30 59 68 12  
email : [infos@jicey.com](mailto:infos@jicey.com)  
[www.jicey.com](http://www.jicey.com)

## UN PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ POUR L'INDUSTRIE AÉRO

Par définition, un partenaire est une personne avec laquelle on s'associe en toute confiance pour réaliser une action commune dans une entreprise ou un projet. Depuis plus de soixante dix ans, Jicey l'a très bien compris. Les donneurs d'ordres aéronautiques n'ont pas juste besoin de fournisseurs mais de véritables partenaires avec lesquels discuter, trouver des solutions et avancer dans une approche collaborative pour le bénéfice mutuel de toute la filière aéronautique.

En 2007, Jicey prenait ses quartiers à Houdan dans les Yvelines, et construisait un site sur mesure pour répondre aux enjeux de performance et de compétitivité de ses clients. S'agrandir, se moderniser, se développer, investir dans de nouveaux outils de production et donc rationaliser la chaîne de fabrication reflétaient la stratégie globale que Jean-Jacques Caillas voulait donner à Jicey. Car pour paraphraser un célèbre slogan : « l'innovation est notre culture, la qualité notre priorité ». En effet, plus que de vains mots, tout a été fait

sur le train d'atterrissage d'un A380, sur les arbres de transmission des engins de travaux publics ou encore sur les organes mécaniques des bogies d'un TGV. Sur terre, dans les airs ou sur mer, Jicey est donc de toutes les aventures, de tous les nouveaux programmes et de toutes les réussites industrielles en Europe et dans le monde.»

Dans chaque aéronef, dans chaque hélicoptère, ce sont des centaines de pièces que l'on retrouve partout. Lorsqu'un passager emprunte un avion, il n'est pas toujours conscient que celui-ci est en fait un ensemble complexe d'éléments de structure (assemblage des ailes au fuselage, attaches des moteurs, support plancher...) et d'éléments mobiles (commandes de vol, trains d'atterrissage...) soumis à des efforts et des contraintes très importants. Or dans tous ces

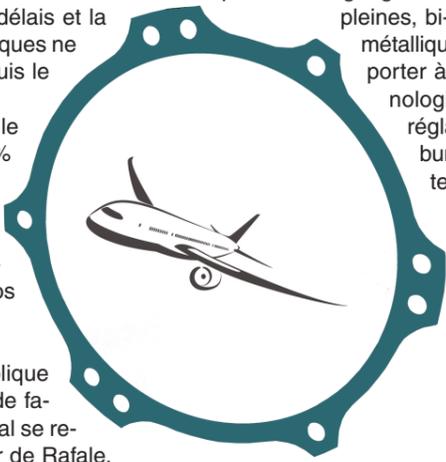


depuis dix ans pour donner les moyens à Jicey de répondre aux nouveaux défis de l'aéronautique avec en premier lieu, l'augmentation des cadences, le respect des délais et la prépondérance de la qualité. Nos clients aéronautiques ne s'y trompent pas puisqu'ils nous sont fidèles depuis le début de l'aventure Jicey. Le poids du marché aéronautique et spatial dans le chiffre d'affaires de la société dépassera les 50% en 2017, ce qui en fera notre premier marché devant l'industrie en général et le ferroviaire, autres marchés clés de Jicey. Le défi de l'excellence réclamé par l'industrie aéronautique bénéficie ainsi à l'ensemble de nos clients.

«Ce qui est passionnant dans notre métier» explique Jean-Jacques Caillas, président de Jicey «c'est de fabriquer sur mesure la cale de réglage qui va au final se retrouver sur le support d'équipement d'un réacteur de Rafale,

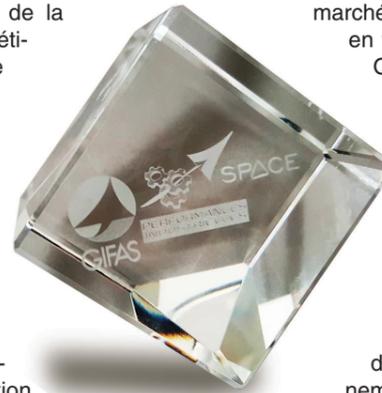
ensembles mécaniques, la cale de réglage Jicey permet de compenser le jeu résultant inévitablement de l'empilage des tolérances d'une chaîne de cotes. Car si l'addition des tolérances reste réduite, elle n'est jamais égale à zéro, même si le nombre de composants est limité. Résultat, des jeux souvent inférieurs au 1/10e que Jicey vient combler par une large gamme de cales usinées (pelables, extra-fines, pleines, bi-composées) dans de nombreuses matières métalliques et composites. Nous avons toujours su apporter à nos pièces, la qualité, la précision, la technologie et l'innovation qui font de nos cales de réglage un élément indispensable sur lequel les bureaux d'études aéronautiques peuvent compter pour concevoir les avions de demain.

Pionnière dans son domaine, Jicey a été la première entreprise de son secteur à être double certifiée ISO9001 puis EN9100. Jicey est membre du Gifas et de l'association Space.



## JICEY REÇOIT UN TROPHÉE POUR SA PARTICIPATION AU PROGRAMME SPACE «PERFORMANCES INDUSTRIELLES»

Le 28 novembre dernier s'est tenu le Forum Performances Industrielles au campus Safran de Massy-Palaiseau. De nombreuses PME se réunissaient pour faire un bilan des actions menées pour accéder à l'amélioration globale de la maturité et de la compétitivité de toute la filière aéronautique. A cette occasion, Jicey qui a participé à cet ambitieux programme s'est vue remettre un trophée validant sa démarche, ses investissements et ses résultats dans le cadre de l'objectif commun d'une amélioration globale de l'excellence industrielle. Trophée qui d'une manière générale récompense aussi la mission que s'est fixée Jicey, d'être un véritable part-



naire industriel pour l'ensemble de ses clients, et de rechercher en permanence la qualité de ses produits et la modernisation de son outil de production. On le sait, le secteur aéronautique est un marché qui se porte bien et est en très fort développement. On observe ainsi une croissance continue du trafic aérien de l'ordre de 5% en moyenne par an et un carnet de commandes qui représente cinq années de production. Les cadences d'Airbus ont d'autre part été multipliées par deux en dix ans. La filière d'approvisionnement aéro, c'est un chiffre d'affaires de 58 milliards d'euros et c'est notamment le premier contributeur positif à la balance extérieure en France. C'est également 185.000 emplois directs hautement

qualifiés et des investissements massifs sur tout le territoire. La supply chain d'excellence est pour autant fragile car elle repose sur 1000 PME/TPE et sur un niveau d'exigence élevé des don-



neurs d'ordres. La mission que s'est donnée Jicey est d'être un partenaire performant et de confiance pour l'industrie aéronautique et donc pour toute l'industrie en général.



## RÉTRO JICEY : L'AVENTURE JRD JICEY RACING DEVELOPMENT

Suite de la News 17

Jean Caillas étant l'homme des défis, il se mit immédiatement à imaginer et à réaliser un prototype dans le plus grand secret, en travaillant la nuit dans l'usine Jicey, lorsque tout le monde avait terminé sa journée. Les préparateurs s'étaient contentés jusqu'alors d'équilibrer les pièces existantes et de modifier la prise d'air du moteur. Jean Caillas le remodela de fond en comble pendant 4 mois durant l'hiver 1970/1971.

Le secret ayant été ébruité par Marcel Morel qui avait surpris Jean Caillas essayant son prototype un dimanche après midi, Claude Henault, l'un des responsables du centre de recherches Renault, le testa sur un banc d'essai et obtint 115 chevaux à son grand étonnement. Dans le petit monde du sport automobile, la nouvelle fit rapidement le tour et de nombreuses écuries firent savoir qu'elles étaient très intéressées par l'achat de ce moteur. Jean Caillas qui n'avait fait cette étude qu'à titre de loisir sans envisager une quelconque suite commerciale, comprit qu'un marché s'était

formé et créa JRD, Jicey Racing Development, une filiale de la société Jicey qui s'installa à Thiverval près de la piste de karting. Le concessionnaire Tecno, pour la France, commanda l'installation d'un moteur JRD pour Christian Ethuin dans un châssis et fit une superbe démonstration lors de la première course à Montlhéry. Le lendemain, Jean Caillas était convoqué dans les bureaux de la Tour de la Défense par François Guitter, responsable compétition du pétrolier ELF qui lui dit d'une manière incisive : « J'ai vu hier votre moteur à Montlhéry, vous



étiez devant tout le monde. Cela fait un an que nous travaillons chez Alpine et ce n'est pas aujourd'hui que nous allons nous faire battre par quelqu'un que nous n'attendions pas. Vendez-nous immédiatement 5 moteurs pour équiper nos voitures. Votre prix sera le nôtre. Sinon, je ferai en sorte qu'aucun concessionnaire Renault ne vous livre les pièces dont vous aurez besoin ! ».

Pierre Fouquet Hatevilain  
Suite dans la prochaine News

## Le chiffre

# 97,5 %

C'est l'excellente performance de Jicey pour l'année 2016. Il s'agit de la moyenne des trois principaux indicateurs (OTD, profondeur des retards et performance qualité) mesurée par notre scorecard. Nous accédons ainsi au rang Gold comme en 2015.



Nous vous donnons rendez-vous sur notre stand D91 dans le hall 2B pour cette nouvelle édition du salon de l'aéronautique et de l'espace qui se tiendra au Bourget du 19 au 25 juin 2017.