

JICEY

DÉCEMBRE 2015

#16



LA CALE PELABLE
DE RÉFÉRENCE



JICEY

Rue des Côtes d'Orval
ZAC de la Prévôté
78550 HOUDAN

Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00
Fax : +33 (0)1 30 59 68 12
email : infos@jicey.com
www.jicey.com

EDITO

Depuis près de 70 ans, la cale pelable est le produit phare de Jicey. Et, comme nous aimons à le répéter, peu d'entreprises au monde en maîtrise le savoir-faire aussi bien que nous. Car aussi paradoxale que cela puisse être, il existe quantité de cales pelables difficilement pelables sur le marché. Ce qui peut sembler absurde est une réalité. Alors pas si simple, une cale pelable ? En effet, cette pièce qui au premier regard ne se différencie guère d'une simple cale pleine est le fruit d'un process complexe et technique. De la réalisation de la matière première stratifiée constituée d'un empilage de feuilles laminées (allant jusqu'à 0,025mm), en passant par la composition de la colle qui doit permettre une grande pelabilité et un maintien compact de la pièce, puis par un usinage parfait à vos cotes et spécifications. Une fois en main, le monteur devra la mettre précisément à épaisseur en retirant un certain nombre de feuilles. Avec une cale pelable Jicey, l'opération est facile et rapide, mais nécessite néanmoins un certain tour de main. Nous avons réalisé en ce sens une courte vidéo explicative que vous pourrez consulter sur notre site www.jicey.com.



Qualité / Réactivité / Productivité

L'amélioration continue a toujours été une des priorités de la société Jicey. Pour être et rester un des leaders européens du calage de précision, pour faire face à des marchés de plus en plus exigeants comme l'aéronautique et le spatial, Jicey a déployé d'importants efforts sur trois axes : la qualité produit, l'amélioration du processus de production et la réduction des délais de fabrication et de livraison.

Jicey est une véritable référence pour la qualité de ses produits, qu'il s'agisse des cales pelables, des cales pleines ou des cales extra-fines. Notre réputation n'est plus à faire mais nous continuons d'améliorer sans cesse la grande pelabilité de nos pièces. Jicey investit également en permanence dans ses moyens de production : une nouvelle machine de formatage a été développée en interne pour améliorer les performances sur les tolérances de découpe, une nouvelle commande numérique ultra-rapide principalement axée sur la qualité du perçage nous permet d'améliorer très sensiblement

les temps et la qualité d'usinage, déjà une des grandes forces de Jicey.

Mais aussi, depuis le début d'année, Jicey a considérablement amélioré ses délais de production. Ils sont aujourd'hui en moyenne de 4 semaines. 14% des commandes sont livrées en 3 semaines, et 8% en 2 semaines. Exceptionnellement certaines commandes peuvent même être livrées dans la semaine. Une grande réactivité réclamée et saluée par nos clients.



Rétro JICEY : les Espadons

A partir de 1960, Jicey va exposer chaque année au salon nautique limitant le nombre de commandes à 50 ; plafond des moyens de production de l'usine. A chacune des expositions, la qualité et le niveau d'équipement sont améliorés afin de doper les ventes et d'inciter les anciens clients à changer leur Espadon. Les anciens Espadon sont repris et sont entièrement révisés pendant la période creuse de l'hiver. Ils sont alors revendus très facilement en occasion à partir du mois de mai suivant.

Toujours à la recherche d'une plus grande puissance réclamée par les clients, Jicey passe un accord avec Ford pour la fourniture d'un nouveau V6 deux litres (équipant la Ford Taurus 20M TS) marinisé par Jicey. Ce n'est qu'à partir de 1965 que les deux modèles seront exposés, et ce sous l'appellation Espadon 1300 et Espadon 2000. Les V6 se vendent très fort, puisqu'en 1965, un seul 1300 sera commandé au salon de janvier. Malheureusement, fin 1965 le régime fiscal de la plaisance change. En effet jusque-là tous les bateaux ainsi que tout le matériel destiné à un usage mer étaient exonérés de taxes. Brusquement le Ministère des Finances décide d'appliquer une TVA de 33% sur tous les bateaux de plaisance.

Jicey va essayer de persévérer, mais lors du salon de 1967, il a bien fallu se rendre à l'évidence que cela n'en valait pas la peine, seules dix commandes étant prises. Dans l'année qui a suivi, tous les chantiers navals déposent le bilan y compris Renault Marine. Par contre, la demande en bateaux d'occasion, qui eux ne supportent pas la TVA, s'envole. Jicey exposera donc encore dans quelques salons afin de vendre ses stocks. Il restait en effet de quoi construire une quarantaine d'Espadon.

En tout, ce ne sont pas moins de 340 Espadon qui auront été construits par Jicey entre 1959 et 1967.



Ratier-Figeac sélectionne Jicey pour les cales de réglage

Depuis sa création en 1904, Ratier-Figeac s'inscrit dans l'histoire des pionniers de l'aviation française et européenne. L'entreprise a assis sa réputation et sa croissance sur plus d'un siècle d'évolution aéronautique pour être aujourd'hui leader mondial dans le domaine des hélices de forte puissance et équipementier de premier rang pour l'ensemble des grands donneurs d'ordres et aviateurs.

Située à Figeac, France, Ratier-Figeac conçoit et fabrique des systèmes d'hélices complets pour les turbopropulseurs civils en particulier pour ATR, Bombardier, EADS CASA et XAC, et pour les applications militaires avec les hélices composites 8 pales les plus avancées, utilisées sur l'A400M d'Airbus Defense & Space.

Au-delà des hélices, Ratier-Figeac est aussi un des leaders mondiaux dans les équipements de cockpit (mini-manches, palonniers, manette de gaz) et de cabine (amortisseurs et vérins de portes, freins d'hélices et de rotor). Jicey fournit les

cales de réglage de précision nécessaires à la compensation des tolérances de fabrication de certains équipements de cockpits et d'hélices.



Pour la première fois Jicey participera au salon Eurosat, le salon de la Défense et de la Sécurité terrestre & aéroterrestre qui se tiendra à Paris du 13 au 17 juin 2016.

L'occasion pour Jicey de rencontrer ses clients sur ce marché et de présenter ses solutions de calage de précision.

Avec, comme à l'accoutumée, de nombreux matériels et systèmes physiquement présents, le nombre inégalé de ses exposants et la plus vaste surface d'exposition, Eurosat est une formidable vitrine et apparaît comme le salon majeur pour les nouveautés et innovations. Venez nous retrouver sur notre stand au Parc Paris Nord Villepinte.