



**JICEY**

Rue des Côtes d'Orval    Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00  
ZAC de la Prévauté      Fax : +33 (0)1 30 59 68 12  
78550 HOUDAN            email : [infos@jicey.com](mailto:infos@jicey.com)  
[www.JICEY.com](http://www.JICEY.com)



UN NUMÉRO SPÉCIAL  
NOUVELLE ANNÉE

HOUDAN  
UNE USINE DE POINTE

ZOOM SUR LE  
PROGICIEL JICEY  
LES CALES JICEY DANS  
TOUTE L'INDUSTRIE

**JICEY NEWS 14**

Janvier 2014



EDITO 2014

Après une année 2013 plutôt réussie pour Jicey malgré une certaine atonie de l'économie française, voilà que 2014 devrait promettre de belles perspectives. Le climat des affaires continue de s'améliorer, à son plus haut depuis septembre 2011 et globalement l'activité dans la zone euro devrait continuer de croître. Pour autant tous les secteurs de l'industrie ne sont pas à loger à la même enseigne. Malgré la morosité de la conjoncture globale, la Fédération des Industries Mécaniques (FIM) prévoit une phase de reprise significative pour 2014 puisqu'elle avance un chiffre de +3,4%. Le ferroviaire est plutôt stable, la SNCF espère malgré tout atteindre une croissance de 2,5% de son chiffre d'affaires tiré par sa

branche infrastructure et par Keolis, sa filiale dédiée au transport de proximité. Mais c'est une fois encore le secteur aéronautique qui conti-

nu à naviguer dans un ciel sans nuages. Le besoin mondial est là avec 29.000 avions à fabriquer dans les vingt prochaines années pour une valeur de 4.400 milliards de dollars. Airbus à sous le pied plus de huit ans de production avec plus de 5.000 appareils en carnet de commande. Toute la filière aéronautique en sera donc impactée positivement.

Nous profitons donc de cette quatorzième newsletter pour vous souhaiter à tous, clients utilisateurs et fournisseurs, une excellente année 2014.

De notre côté, Jicey continuera à tout mettre en œuvre pour vous fournir la cale parfaitement adaptée à vos besoins. Nous continuons donc à investir, année après année, dans l'amélioration et la rationalisation de notre chaîne de production mais également dans la qualité de nos produits et de nos services. Et ce n'est donc pas un hasard si en 2012 Jicey est redevenu le n° 1 en France, votre référence en calage de précision.



En 2012, Jicey est redevenu n°1 en France dans le secteur des cales de réglage pour l'industrie. Le fruit d'un travail permanent de toutes nos équipes pour vous apporter toujours plus. Plus de qualité, plus de réactivité, d'écoute et de services, et surtout les meilleures cales de réglage de l'industrie. Jicey a retrouvé en 2013 avec 3,8 millions d'euros de chiffre d'affaires, son niveau de 2008 avec une hausse de 5% par rapport à 2012 et une progression constante depuis 2010. Jicey fait environ 63% de son chiffre d'affaires en France.

57%

C'est l'importante baisse (en nombre) des non-conformités par rapport à 2012. Le taux des non-conformités détectées chez Jicey est lui exceptionnellement bas, il est ainsi de 0,06% et de 0,04% détectées chez les clients.

90%

C'est le taux de livraison à l'heure (On Time Delivery) moyen en 2013 chez tous les clients Jicey.

Houdan, une usine performante



Depuis son déménagement du site historique de Viroflay en 2007, Jicey n'a cessé de se construire une usine performante, à la pointe de la modernité en termes de production, d'efficacité, de sécurité et de qualité. Le site de Houdan que vous avez été nombreux à découvrir (et que nous vous encourageons à visiter) est le résultat de cette dynamique permanente. 2013 a donc vu la troisième phase d'amélioration et de rationalisation du site. Tout d'abord la mezzanine mise en place dès 2011 pour ac-

croître de 300 m² la surface de production initiale de 2.000 m² a été en parti réallouée aux activités de découpe sur les petites presses inférieures à 30 tonnes. La société ATEC, notre atelier d'usinage conventionnel resté à Viroflay a également intégré le site de Houdan, permettant de raccourcir sensiblement le cycle de production. Les centres d'usinage ont également migrés pour une meilleure utilisation de l'espace principal. Le marquage au sol ainsi que la signalétique globale ont quant à eux été entièrement repensés pour une meilleure lisibilité et une grande sécurité. La quatrième phase qui aura lieu en 2014 comprendra des investissements autour d'une machine de découpe jet d'eau et d'un robot 3D pour le montage des fours de polymérisation. Un autre investissement majeur a aussi été réalisé dans l'ingénierie système avec l'intégration du logiciel Catia, utilisé par un nombre croissant de nos clients, pour la modélisation des ensembles mécaniques intégrant nos cales.



Zoom sur le progiciel JICEY

Le département informatique de Jicey développe en continu depuis de nombreuses années un logiciel ERP maison (Entreprise Resource Planning) permettant d'assurer une gestion intégrée de l'ensemble des fonctions de l'entreprise dans un système informatique complet. Le menu Jicey, comme il est appelé en interne, associe au sein d'un même environnement logiciel toutes les données clients, fournisseurs, ainsi que toutes les informations techniques liées aux pièces, tous les paramètres qualité, tous les stades de production et d'expédition. Un remarquable outil sur-mesure apportant une grande productivité à tous les départements de la société (commercial, pro-

duction, qualité, comptabilité, achat) et un tableau de bord complet livrant des informations utiles à nos clients. En effet, chaque stade de la production est contrôlé et validé par doublette, ce qui permet via l'onglet client de notre site web d'accéder en temps réel et de manière sécurisée à l'ensemble des informations de fabrication et de livraison. Un véritable plus pour l'ensemble de nos clients. Ce compte client est disponible pour tous, n'hésitez pas à en faire la demande auprès de votre interlocuteur commercial qui se fera un plaisir de vous communiquer votre mot de passe pour vous connecter.

JICEY, des cales dans tous les secteurs de l'industrie

Depuis 1946, Jicey est la référence du calage de précision. Ces pièces qui peuvent sembler au premier abord similaire à de simples rondelles sont en fait bien plus complexes qu'il n'y paraît. Notre produit phare, la cale pelable est un vrai concentré de technologies innovantes. Son aspect compact cache en réalité une composition de feuilles ultra-minces que l'utilisateur va pouvoir peler au besoin pour obtenir l'épaisseur de calage désirée. Mais le vrai savoir-faire de Jicey est de proposer une cale usinée et non découpée, à la pelabilité exemplaire. Notre R&D a donc mis au point une colle spécifique et un système d'encollage en continu des feuilles garantissant ce que nous appelons de la haute pelabilité. Cela peut sembler évident mais de nombreuses cales plus ou moins bon marché trouvées dans l'industrie

sont difficilement pelables ou peuvent présenter des bavures importantes qui ne sont absolument pas compatibles avec une utilisation de précision.

Jicey fabrique environ 2 millions de cales de réglage par an à destination des industries aéronautiques, militaires, spatiales, ferroviaires, mécaniques, de transports, de travaux publics, etc. Nos cales sont présentes dans tous les secteurs de l'industrie. Tout ensemble mécanique quel qu'il soit implique nativement des tolérances d'usinage, c'est donc naturellement que les cales de réglage sont utilisées pour compenser ces nombreux jeux. Ce qui est parfaitement passionnant dans notre métier c'est de fabriquer la cale qui au final va se retrouver sur le support d'équipement d'un réacteur de Rafale, sur le train d'atterrissage d'un A380, sur les arbres de transmission des

engins de travaux publics ou encore sur les organes mécaniques des bogies d'un TGV. Sur terre, dans les airs ou sur mer, Jicey est donc depuis plus de 60 ans de toutes les aventures, de toutes les réussites industrielles en France et dans le monde.

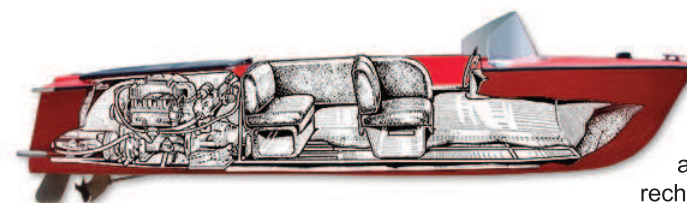


Retour sur le salon du Bourget



Une nouvelle fois Jicey était présent au Bourget pour cette édition 2013 du prestigieux salon international. L'occasion de rencontrer nos principaux clients et partenaires et de présenter l'ensemble de notre gamme de cales de réglage. Jicey présentait entre autre sa nouvelle cale pelable en matériau composite à haute résistance thermique : l'Alkomposit K utilisant l'ingénieux procédé Viewtek de repérage des épaisseurs. Ce concept breveté de marquage est utilisé sur nos cales bi-composées et permet de visualiser instantanément le côté que l'on souhaite peler. L'opérateur peut ainsi ébaucher le calage désiré en retirant les feuilles les plus épaisses de la cale et l'affiner avec précision en retirant les feuilles les plus minces de l'autre côté. L'exceptionnelle pelabilité des cales en matériau composite permet de cliver les pièces à la main, sans outillage particulier, et d'utiliser les feuilles ainsi enlevées comme pièces de calage unitaires.

Rétro JICEY : les Espadons



En 1958, Jean Caillas, alors gérant de la société Jicey France, décide de construire des bateaux de plaisance. C'est le début d'une décennie d'activités nautiques marquée par les fameux runabouts Espadon et la participation à de nombreuses compétitions sportives qui feront la gloire de la petite entreprise viroflaysienne. En 1958, dans l'usine de la rue d'Estienne d'Orves, commence donc l'étude de la coque et la réalisation d'un modèle en bois pour la confection des moules (coque et pont) de l'Espadon. En parallèle, un moteur marin sur la base d'un Dauphine Renault est développé par Jean Caillas. Mais le plus innovant reste l'invention et la fabrication d'un inverseur électro-magnétique (unique sur le marché à l'époque et qui l'est resté depuis). Au mois de mai 1959, les premiers runabouts Espadon 'trois places' sont exposés sur le stand Jicey à la Foire de Paris et les premières commandes historiques sont prises.

L'aventure peut alors commencer. Pour la petite histoire, on retiendra que le tout premier client est un certain Monsieur Bulet, plongeur aventurier de son état parti à la recherche du trésor de Rommel. Il est livré en septembre 1959. Suit en Octobre 59, le Salon Nautique de Paris, qui à l'époque avait lieu en même temps que le salon de l'automobile, sur les quais de Seine en face du Grand Palais. Une dizaine de commandes sont prises à cette occasion. Etant convaincu que la puissance du Renault était trop limitée pour la pratique du ski nautique, Jean Caillas cherche alors une motorisation plus importante compatible avec le volume disponible dans la coque. Un accord est alors passé avec Simca, qui commençait à s'intéresser au motonautisme (Renault avait sorti son propre runabout qui fut un flop commercial). Cinquante moteurs seront livrés par an, et à un prix très intéressant.

(La suite de cet article dans votre prochaine News)

