



JICEY

Rue des Côtes d'Orval Tél. : +33 (0)1 30 46 86 00
 ZAC de la Prévauté Fax : +33 (0)1 30 59 68 12
 78550 HOUDAN email : infos@jicey.com
 www.JICEY.com

ALKOMPOSIT K
 La nouvelle cale de Jicey
SALON DE L'AERONAUTIQUE
 Bourget 2011



EUROCOPTER
 L'excellence aéronautique
JICEY A HOUDAN
 Une usine sur mesure

JICEY NEWS13

Novembre 2011

EDITO

2011, se termine. L'occasion de faire un bilan sur cette année qui fut encore une année difficile pour la profession et le secteur industriel en général, en France comme dans le reste de l'Europe.

Pourtant, dans ce contexte morose persistant, Jicey a su tirer son épingle du jeu et fortement développer son chiffre d'affaires par rapport à 2010 (+30%). Depuis 2008, Jicey aura démontré sa résilience, grâce au soutien de ses clients, mais aussi en ayant réussi à capter de nouveaux clients prestigieux, et en continuant d'innover (lancement d'un nouveau produit, modernisation et rationalisa-

tion de l'outil de production). En ayant fait le pari en 2007, d'investir dans un environnement propice au développement, Jicey se distingue aujourd'hui par sa forte capacité à répondre aux attentes du marché et notamment celles du secteur aéronautique qui continue d'afficher sa bonne santé et un carnet de commandes record.

L'enjeu de 2012 sera d'aller chercher la croissance où elle se trouve et Jicey est plus que jamais prêt à répondre à cet objectif.

0,08%

C'est le nombre de non-conformités détectés par nos clients sur l'année 2011.

Jicey a toujours eu à cœur d'améliorer sans cesse la qualité de ses produits et de ses services. La recherche de la qualité à tous les niveaux est une préoccupation constante qui est chaque année plus exigeante. Cela se traduit aujourd'hui par un taux extrêmement faible des non-conformités.

JICEY lance l'Alkomposit K

La cale pelable Alkomposit K (pour Kapton*) est une cale de réglage en matériau composite de très haute performance. Elle est constituée d'un empilage de feuilles élémentaires en polyimide (Kapton), réunies entre elles par collage sur toute leur surface, formant ainsi un ensemble lamellé d'aspect compact.

Chaque feuille élémentaire qui la constitue peut être pelée extrêmement facilement, en toute sécurité et à la main, jusqu'à l'obtention de l'épaisseur exacte souhaitée. Lorsqu'elle est bi-composée (c'est-à-dire quand elle est composée d'épaisseurs différentes sur chaque face), le repérage de l'épaisseur des feuilles se fait rapidement grâce au procédé breveté Viewtek qui permet de lire sur la cale, par transpa-

rence, l'épaisseur des feuilles. La cale est donc parfaitement et facilement ajustée pour compenser avec précision les jeux d'un ensemble mécanique.

La cale pelable Alkomposit K permet de répondre à toutes sortes d'applications nouvelles où il est important d'introduire des notions d'isolation et de légèreté dans une très large gamme de températures (allant de -269°C à +400°C).

Les cales Alkomposit K remplacent avantageusement les cales pleines usinées ou rectifiées métalliques.

* Kapton est une marque Dupont de Nemours



0,001

C'est en millimètres, l'épaisseur négligeable de colle apposée sur chaque feuille d'une cale pelable lors de sa composition. Moins d'un micron.

Ensuite, cette épaisseur de colle disparaît quasiment intégralement lors de la polymérisation de la matière. Ainsi, au final, l'épaisseur d'une cale pelable est la stricte addition des épaisseurs des feuilles qui la composent.

JICEY, retour sur le salon du Bourget



En juin dernier, s'est tenu sur l'aéroport du Bourget, le 49e salon de l'aéronautique et de l'espace, qui a été de l'avis général un immense succès avec notamment un record de commandes pour Airbus.

Vous avez été très nombreux en juin dernier à venir nous rendre visite sur notre stand qui arborait pour l'occasion un magnifique visuel du Rafale et nous vous en remercions. Ce fut également pour nous l'occasion de lancer officiellement notre nouveau produit breveté l'Alkomposit K et de rencontrer nos très nombreux clients dans le secteur aéronautique.

EUROCOPTER l'excellence aéronautique

Eurocopter a été créé en 1992 à partir de la fusion des divisions hélicoptères du français Aérospatiale et de l'allemand DaimlerChrysler Aerospace AG (DASA).

Le groupe Eurocopter possède la gamme d'hélicoptères civils et militaires la plus large au monde. Les produits du Groupe représentent aujourd'hui 33 % de l'ensemble de la flotte d'hélicoptères mondiale. L'une des clés du succès d'Eurocopter est l'étendue de sa gamme qui permet à chaque utilisateur, civil ou militaire, de choisir l'appareil le mieux adapté à son besoin. La gamme d'hélicoptères civils s'étend du fameux Colibri au Superpuma en passant par les Ecureuil, les EC135 / EC145 ainsi que les Dauphin. La gamme militaire comprend de façon non exhaustive les Fennec, les EC 635 / 645, les Panther, les Cougar, les NH90 et les Tigre.

En 2010, Eurocopter marque une étape importante dans sa stratégie d'innovation, en présentant un « nouvel oiseau » au look très particulier, baptisé X³. Ce démonstrateur technologique du concept H3 (hélicoptère hybride à grande vitesse et à long rayon d'action), allie d'excellentes capacités de décollage et d'atterrissage verticaux

ainsi qu'une vitesse de croisière élevée.

Le X³ utilise une cellule d'hélicoptère Eurocopter Dauphin équipée d'un rotor principal à cinq pales. Il incorpore ensuite une série d'éléments spécifiques à sa configuration d'hélicoptère hybride : une aile haute d'environ 6 m d'envergure, un empennage et deux dérives verticales et deux hélices propulsives placées en pod en bout d'ailes. Le X³ a réalisé son premier vol en septembre 2010 et en mai 2011 il a atteint une vitesse de 232 nœuds (430 km/h), dépassant la vitesse initialement fixée de 220 nœuds (407 km/h). Concentré d'innovation, l'X³ préfigure de nouveaux usages de l'hélicoptère.



Photo : Patrick Penna / Eurocopter

Jicey est fier d'avoir été choisi par la société Eurocopter pour devenir un de ses fournisseurs officiels pour les cales de réglage utilisées lors des montages de certains ensembles mécaniques des hélicoptères civils et militaires.



78%

C'est le pourcentage de clients très satisfaits ou satisfaits des prestations globales de la société Jicey (produits et services) dans notre dernier sondage réalisé en septembre dernier sur un panel représentatif de l'ensemble de nos clients.

Un chiffre qui récompense tous les efforts accomplis pour améliorer de façon constante tous les paramètres pris en compte dans votre perception de la performance de notre société

Enquête de satisfaction clients 2011 réalisée sur un panel de 50 clients



HOUDAN, l'usine se modernise

un investissement dans de nouveaux outils (presses, fours, commandes numériques), nous permettait de moderniser en profondeur la société.

Jicey, pionnier de la fabrication de cales de réglage et de joints d'étanchéité statique depuis 1946, a toujours su innover et se moderniser. Ce n'est pas un hasard si depuis plus de 60 ans nous sommes leader en Europe sur ce marché. Et cela est d'autant plus vrai en cette période de crise, où l'investissement demeure une nécessité pour produire toujours mieux et plus vite. En 2007, Jicey déménageait à Houdan dans une usine sur mesure. Une superficie totale six fois plus importante que sur l'ancien site,

Aujourd'hui c'est une seconde phase d'amélioration et de rationalisation de la chaîne de production qui est en passe d'être terminée. La construction d'une mezzanine de 300 m² nous permet de rationaliser encore davantage le processus de production et d'accueillir également notre filiale Atec (réalisant tout l'usinage conventionnel) au sein des mêmes murs que Jicey. Jicey poursuit également sa politique de renouvellement de son parc de machines en remplaçant systématiquement les plus anciennes et modernisant les autres (aménagement automatique, etc.)

En bref



Depuis Juin dernier, notre site web s'est vu offrir un relookage

complet à l'image de la modernité de notre société. Plus clair, plus complet, intégrant toujours une interface client dédiée et sécurisée qui vous permet en temps réel d'avoir une vue complète sur votre carnet de commandes et sur l'avancement de la production.